

## Životní prostředí, technická a dopravní infrastruktura

26. 11. 2013

Program:

- Diskuse a společná definice předností, nedostatků, příležitostí a ohrožení v oblastech životní prostředí, nakládání s odpady, komunikace, veřejná prostranství, občanská vybavenost, dopravní obslužnost, brownfields, infrastruktura vč. sítí, veřejných budov, ploch pro trávení volného času, podnikatelských zón apod. v regionu Hranicko

- Tvorba SWOT analýzy pod vedením zkušených metodiků z řešitelského týmu tvorby strategie

Přítomní: S. Malovec, J. Hübl, M. Wildner, P. Pajdla, F. Kopecký, O. Vilímková, P. Bíbrlíková

Úvodní slovo F. Kopecký – úvod do Strategie rozvoje regionu Hranicko na roky 2014 – 2020

- Smysl tvorby strategie
- Metoda tvorby strategie
- Využití strategie v plánovaném programovacím období 2014 – 2020

V rámci analytické části Strategie rozvoje regionu je nutné stanovit si aktuální stav v hodnocené oblasti. Nejúčinnější metodou je SWOT analýza, neboli analýza silných (S) a slabých (W) stránek, příležitostí (O) a ohrožení (T).

Na základě diskuse účastníků pracovní skupiny byla vytvořena následující SWOT analýza:

## SWOT analýza oblast Životní prostředí, dopravní a technická infrastruktura

S – silné stránky	W – slabé stránky
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Existence regionální studie protipovodňových opatření</li> <li>• Kvalita a vydatnost zdrojů pitné vody</li> <li>• Centrální ČOV v Hranicích splňující aktuální normy</li> <li>• Dopravní dostupnost (dálnice D1, železniční koridor, blízkost letiště Ostrava Mošnov)</li> <li>• Stav veřejných prostranství v obcích (upravená centra, zeleň v intravilánech)</li> <li>• Dostačující síť veřejné dopravy (autobusy, vlaky, MHD)</li> <li>• Zabezpečený monitoring kvality ovzduší v Hranicích</li> <li>• Přírodní bohatství a vzhled krajiny – minerální vody, krasové jevy, lesy</li> <li>• infrastruktura pro sportovní využití</li> <li>• možnost třídění odpadu pro občany</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nevyřešená situace s likvidací odpadních vod v některých obcích (kanalizace, ČOV)</li> <li>• Nízká dostupnost pozemků pro bytovou výstavbu (cena množství)</li> <li>• Zátěž automobilovou dopravou v některých lokalitách (Hranice, Běloutín, Teplice n.B., Hrabůvka ad.)</li> <li>• Neexistence přivaděčů od dálnice D1 do průmyslových zón</li> <li>• Špatný stav komunikací nižších tříd</li> <li>• Vysoké provozní náklady veřejných budov</li> <li>• Nákladná, neoptimálně využitá veřejná doprava</li> <li>• Neexistence regionálního integrovaného dopravního systému (špatná návaznost busů na vlaky)</li> <li>• Špatný stav doprovodné infrastruktury veřejné dopravy (autobusové zastávky, nádraží)</li> <li>• Vysoká prašnost díky průmyslové aktivitě a dopravě</li> <li>• Znečištění ovzduší z důvodu spalování nekvalitních paliv vč spalování odpadů v domácnostech</li> <li>• Vysoké náklady na likvidaci komunálního odpadu</li> <li>• Nedobudovaná síť cyklostezek</li> <li>• Nezrealizovaná protipovodňová opatření</li> </ul>
O – příležitosti	T - hrozby
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Decentralizované řešení likvidace odpadních vod (domácí čističky)</li> <li>• Dostavba Palačovské spojky</li> <li>• legislativní řešení hospodaření s dešťovou vodou (vsakování)</li> <li>• Příprava Strategie Olomouckého kraje pro likvidaci komunálního odpadu</li> <li>• Zavedení motivačních systémů pro třídění odpadů</li> <li>• Vybudování dotřídovacích linek odpadu v regionu</li> <li>• spalování dotříděného odpadu v podniku Cement Hranice</li> <li>• Podpora alternativních zdrojů energie</li> <li>• Využití areálů brownfields novými investory (Jaslo, ZD)</li> <li>• Dokončení komplexních pozemkových úprav</li> <li>• Vybudování suchého poldru Teplice nad Bečvou (ochrana před povodněmi)</li> <li>• dostavba dálnice D1 (Říkovice – Lipník n/B)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• výstavba kanálu Dunaj – Odra – Labe včetně přehrady</li> <li>• pokračující přípravy výstavby elektrárny Blahutovice</li> <li>• Vybudování suchého poldru Teplice nad Bečvou (stavební uzávěra, zánik původního rázu krajiny)</li> <li>• Nedořešený systém likvidace komunálního odpadu (konec skládkování, spalovny, konec životnosti skládky Na Jelením kopci cca 2028)</li> <li>• Těžba břidlicového plynu</li> <li>• Udržitelnost veřejných prostranství</li> <li>• Chátrání nevyužitých areálů</li> <li>• Nezlikvidované ekologické zátěže</li> <li>• Stavby na zelené louce místo využití brownfieldů</li> <li>• Hrozba záplav a povodní</li> <li>• Kůrovcové kalamity</li> </ul>